

M-621 - Smar Syntetyczny

Kategoria: **Technicqll**,

Dane techniczne

Opis produktu

Smar Syntetyczny Smarowanie wysoko obciążonych łożysk tocznych i ślizgowych pracujących w temp. -40°C do +180°C - łożyska piast kół, silników elektrycznych, gorących wentylatorów, prowadnic, przegubów, itp. Posiada wysoką trwałość - smarowanie długookresowe, bezserwisowe.

Zastosowanie ogólne:

do łożysk tocznych i ślizgowych