

## UM-S1-012 Uszczelnienie mechaniczne czołowe fi 12

Kategoria: **Uszczelnienia Mechaniczne**,



### Dane techniczne

Średnica wewnętrzna 12  
d (mm)

### Typ:

Komponentowe typu S1

### Oznaczenia:

UM-S1-012

### Opakowanie

1 szt.

## Opis produktu

Zestaw zawiera:

- 1) pierścień grafitowy;
- 2) pierścień dociskający
- 3) sprężyna;
- 4) wkładka ustalająca:

### Zastosowanie ogólne:

Zakres stosowania uszczelnienia mechanicznego czołowego typu S1:

- ciśnienie pracy - od próżni do  $p_1 = 40$  bar,
- temperatura pracy -  $T =$  od  $-20$  do  $260$  st. Celsiusa,
- rodzaj medium - ciekłe,
- maksymalna prędkość obrotowa wału -  $n = 6000$  obr./min.
- kierunek obrotów - niezależny

## Zastosowania

Uszczelnienia mechaniczne czołowe typu S1 przeznaczone są głównie do mediów czystych, ale mogą być również stosowane do mediów zawierających zawiesiny i cząstki stałe.

Szczególnie poleca się ich zastosowanie w aplikacjach chemicznych (z wyłączeniem mediów silnie agresywnych chemicznie) i wodociągowych, w pompach do budownictwa, pompach basenowych, pompach statków czy w przemyśle spożywczym i rafineryjnym.

## Uwagi

Uszczelnienia mechaniczne typu S1 znajdują bardzo szerokie zastosowanie w wielu różnorodnych urządzeniach z obrotowym wałem.

Ze względu na swoją prostą konstrukcję jest uszczelnieniem uniwersalnym i praktycznie bezawaryjnym, a wszystkie jego elementy są łatwo wymienialne.

Nie posiada elementów, które mogą łatwo ulec uszkodzeniu, jak na przykład miękkiej elastomerowej mieszki. Brak mieszki nie ogranicza parametrów pracy uszczelnienia, jak również nie jest ono narażone na działanie naprężeń skrętnych.

Specjalnie zaprojektowana i opatentowana konstrukcja gwarantuje w części rotacyjnej trwałe osadzenie pierścienia obrotowego, o-ringów, sprężyn oraz korpusu z innowacyjnym systemem mocowania na wale. System ten pozwala na bezinwazyjny i powierzchniowy montaż uszczelnienia na wale napędowym w przeciwieństwie do systemu opartego na wkrętach ze stożkiem uszkadzających powierzchnię wału w miejscu mocowania. Uszkodzenia powierzchni wału są dodatkowym utrudnieniem podczas demontażu uszczelnienia i innych podzespołów osadzonych na wale napędowym.

Ze względu na modułową budowę, istnieje możliwość wykonywania uszczelnienia w dowolnej konfiguracji materiałowej dobranej indywidualnie do parametrów pracy.

---