



**Łożyska toczne  
KINEX  
do pojazdów szynowych**

**Katalog**

**Przedsiębiorstwo Produkcyjne  
PROMOT  
dr inż. Jan Mieczysław Kowalczyk**

**Wrocław 2020**

## KONTAKT:

Przedsiębiorstwo Produkcyjne  
**PROMOT**  
dr inż. Jan Mieczysław Kowalczyk  
ul. Metalowa 9  
87-800 Włocławek

tel.: +48 54 235 55 00  
faks: +48 54 235 46 06  
e-mail: [promot@apnet.pl](mailto:promot@apnet.pl)

## PRZEDSTAWICIEL HANDLOWY:

**Łukasz Masłowski**

**tel. kom. +48 516 278 504**  
tel. +48 54 235 55 00 wew. 4  
e-mail: [l.maslowski@szczotkiweglowe.pl](mailto:l.maslowski@szczotkiweglowe.pl)

**Monika Skierkowska**

**tel. kom. +48 505 430 929**  
tel. +48 54 235 55 00 wew. 4  
e-mail: [m.skierkowska@szczotkiweglowe.pl](mailto:m.skierkowska@szczotkiweglowe.pl)



KINEX BEARINGS, a.s., 1. mája 71/36, 014 83 Bytča, Slovakia

## AUTHORIZATION CERTIFICATE

No: 024/2015

**P. P. PROMOT**  
**Jan Mieczysław Kowalczyk**  
**Ul. Metalowa 9**  
**87-800 Włocławek**  
**POLAND**

**IS DISTRIBUTOR OF KINEX**  
**ROLLING BEARINGS**

FOR TERRITORY: **POLAND**

ISSUED ON: **JANUARY 21, 2015**

VALID UNTIL: **DECEMBER 31, 2015**



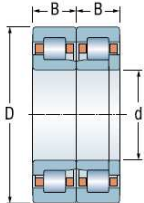
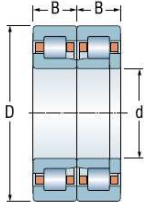
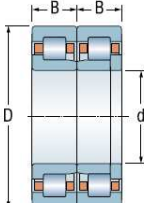
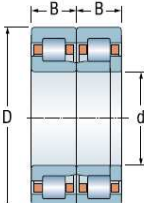
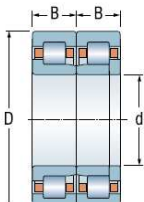
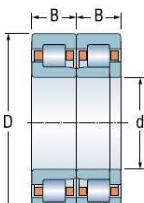
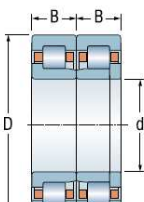
**PETER SCHNELLY**  
**SALES DIRECTOR**  
**KINEX BEARINGS, a.s.**

**KINEX BEARINGS, a.s.**  
1. mája 71/36  
014 83 Bytča  
-14-

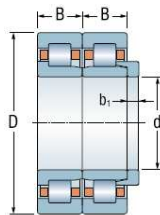
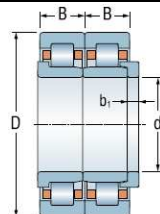
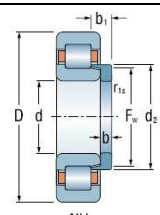
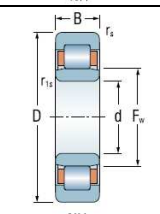
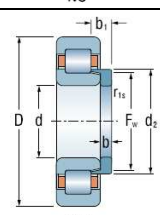
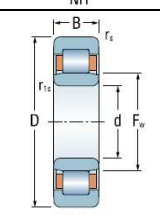
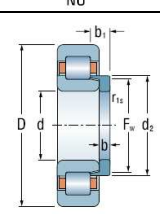
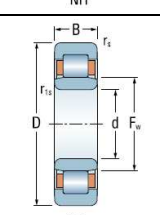
Not valid unless originally signed and hologram printed. Reproduction in any form not permitted.

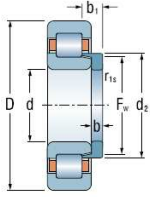
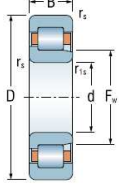
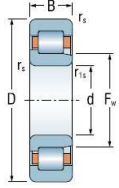
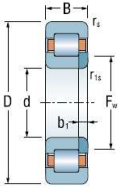
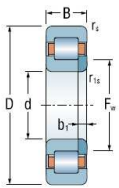
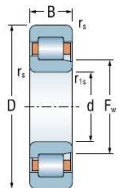
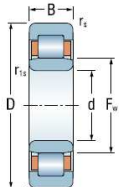
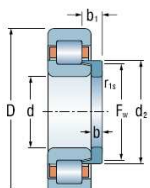


# Jednorzędowe walcowe łożyska toczne

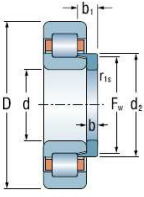
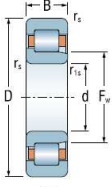
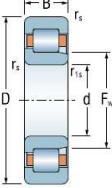
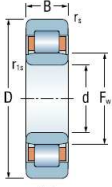
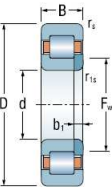
Nr KINEX	Inne oznaczenia	Wymiary [mm]			Przykłady zastosowania	Opis/Uwagi	Szkic poglądowy
		d	D	B			
PLC 410-33-1/34-1	PLC 410-33-1 PLC 410-34-1 WJ 130x240M WJP 130x240M NJ 130x240M NJP 130x240M	130	240	80	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożyska toczne. Wymienny pierścień wewnętrzny. Dwuczęściowy obrobiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany wałeczek. ciężar - 32,70 kg - para 130x240x80	
PLC 410-33-2/34-2	PLC 410-33-2 PLC 410-34-2 WJ 130x240 WJP 130x240 NJ 130x240 NJP 130x240	130	240	80	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożyska toczne. Wymienny pierścień wewnętrzny. Koszyk poliamidowy wzmocniony włóknem szklanym, wyśrodkowany wałeczek. ciężar - 30,20 kg - para 130x240x80	
PLC 410-33-2-4/34-2-4	PLC 410-33-2-4 PLC 410-34-2-4 WJ 129x240 WJP 129x240 NJ 129x240 NJP 129x240	129	240	80	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożyska toczne. Wymienny pierścień wewnętrzny. Koszyk poliamidowy wzmocniony włóknem szklanym, wyśrodkowany wałeczek. ciężar - 30,20 kg - para 129x240x80	
PLC 410-13-1/14-1	PLC 410-13-1 PLC 410-14-1 WJ 120x240M WJP 120x240M NJ 120x240M NJP 120x240M	120	240	80	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożyska toczne. Wymienny pierścień wewnętrzny. Dwuczęściowy obrobiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany wałeczek. ciężar - 33,70 kg - para 120x240x80	
PLC 410-13-2/14-2	PLC 410-13-2 PLC 410-14-2 WJ 120x240 WJP 120x240 NJ 120x240 NJP 120x240	120	240	80	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożyska toczne. Wymienny pierścień wewnętrzny. Koszyk poliamidowy wzmocniony włóknem szklanym, wyśrodkowany wałeczek. ciężar - 31,70 kg - para 120x240x80	
PLC 410-13-2-4/14-2-4	PLC 410-13-2-4 PLC 410-14-2-4 WJ 119x240 WJP 119x240 NJ 119x240 NJP 119x240	119	240	80	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożyska toczne. Wymienny pierścień wewnętrzny. Koszyk poliamidowy wzmocniony włóknem szklanym, wyśrodkowany wałeczek. ciężar - 32,10 kg - para 119x240x80	
PLC 49-200-2/201-2	PLC 49-200-2-1 PLC 49-201-2 WJ 100x180 WJP 100x180 NJ 100x180 NJP 100x180	100	180	60,3	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożyska toczne. Wymienny pierścień wewnętrzny. Koszyk poliamidowy wzmocniony włóknem szklanym, wyśrodkowany wałeczek. ciężar - 12,00 kg - para 100x180x60,3	

Nr KINEX	Inne oznaczenia	Wymiary [mm]			Przykłady zastosowania	Opis/Uwagi	Szkic poglądowy
		d	D	B			
PLC 410-207-1/208-1	PLC 410-207-1 PLC 410-208-1 WJ 110x215M WJP 110x215M NJ 110x215M NJP 110x215M	110	215	73	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożyska toczne. Wymienny pierścień wewnętrzny. Dwuczęściowy obrabiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany waleczek. ciężar - 24,90 kg - para 110x215x73	
PLC 410-23/24	PLC 410-23 PLC 410-24	118	240	80	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożyska toczne. Wymienny pierścień wewnętrzny. Dwuczęściowy obrabiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany waleczek. ciężar - 34,20 kg - para 118x240x80	
PLC 410-15/16	PLC 410-15 PLC 410-16	130	240	80	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożyska toczne. Wymienny pierścień wewnętrzny. Dwuczęściowy obrabiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany waleczek. ciężar - 32,70 kg - para 130x240x80	
PLC 410-215/216	PLC 410-215 PLC 410-216	130	240	80	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożyska toczne. Koszyk poliamidowy wzmocniony włóknem szklanym, wyśrodkowany waleczek. ciężar - 30,60 kg - para 130x240x80	
PLC 411-10/12	PLC 411-10 PLC 411-12	160	300	15	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożyska toczne. Wymienny pierścień wewnętrzny. Dwuczęściowy obrabiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany waleczek. ciężar - 57,50 kg - para 160x300x15	
PLC 410-17/18	PLC 410-17 PLC 410-18	130	250	80	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożyska toczne. Wymienny pierścień wewnętrzny. Dwuczęściowy obrabiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany waleczek. ciężar - 36,60 kg - para 130x250x80	
NJ 234 EM C4		170	310	52	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożysko toczne z podwyższoną ładownością. Dwuczęściowy obrabiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany waleczek. ciężar - 18,40 kg 170x310x52	
NJP 234 EM C4		170	310	52	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożysko toczne z podwyższoną ładownością. Dwuczęściowy obrabiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany waleczek. ciężar - 18,40 kg 170x310x52	

Nr KINEX	Inne oznaczenia	Wymiary [mm]			Przykłady zastosowania	Opis/Uwagi	Szkic poglądowy
		d	D	B			
NJ/NUC 2236M C4	NJ2236M C4 A450-900 NUC2236M C4 +HJ2236X16,33	180	320	86	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożyska toczne z podwyższoną ładownością. Dwuczęściowy obrobiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany wałeczek. ciężar - 64,60 kg - para 180x320x86	
NJ/NUC 2236XM C4	NJ2236XM C4 NUC2236M C4 +PLC 810-1	180	320	86	Osie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożyska toczne z podwyższoną ładownością. Dwuczęściowy obrobiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany wałeczek. ciężar - 64,90 kg - para 180x320x86	
NH 421 M C5	NJ421 M C5 +HJ421	105	260	60	Silniki trakcyjne pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożysko toczne. Dwuczęściowy obrobiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany wałeczek. ciężar - 19,00 kg 105x260x60	
NU 1034 M C4		170	260	42	Silniki trakcyjne pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożysko toczne. Dwuczęściowy obrobiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany wałeczek. ciężar - 7,90 kg 170x260x42	
NH 236 EM C4	NJ 236 EM C4 +HJ 236E	180	320	52	Silniki trakcyjne pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożysko toczne z podwyższoną ładownością. Dwuczęściowy obrobiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany wałeczek. ciężar - 21,30 kg 180x320x52	
NU 234 EM C4		170	310	52	Silniki trakcyjne pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożysko toczne z podwyższoną ładownością. Dwuczęściowy obrobiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany wałeczek. ciężar - 16,60 kg 170x310x52	
NH 330 M C4	NJ 330 M C4 +HJ 330	150	320	65	Silniki trakcyjne pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożysko toczne. Dwuczęściowy obrobiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany wałeczek. ciężar - 29,20 kg 150x320x65	
NU 1040 M C3		200	310	51	Silniki trakcyjne pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożysko toczne. Dwuczęściowy obrobiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany wałeczek. ciężar - 13,80 kg 200x310x51	

Nr KINEX	Inne oznaczenia	Wymiary [mm]			Przykłady zastosowania	Opis/Uwagi	Szkic poglądowy
		d	D	B			
NH 240 EM C4	NJ 240 EM C4 +HJ 240 E	200	360	58	Silniki trakcyjne pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożisko toczne z podwyższoną ładownością. Dwuczęściowy obrabiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wysrodkowany waleczek. ciężar – 30,60 kg 200x360x58	 NH
NJ 324 EMA C4		120	260	55	Przekładnie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożisko toczne z podwyższoną ładownością. Dwuczęściowy koszyk mosiężny otoczony zewnętrznym pierścieniem ciężar – 15,20 kg 120x260x55	 NJ
NJ 322 EMA C4		110	240	50	Przekładnie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożisko toczne z podwyższoną ładownością. Dwuczęściowy koszyk mosiężny otoczony zewnętrznym pierścieniem ciężar – 12,00 kg 110x240x50	 NJ
NUP 230 M		150	270	45		Jednorzędowe walcowe łożisko toczne. Dwuczęściowy obrabiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wysrodkowany waleczek. ciężar – 12,00 kg 150x270x45	 NUP
NUP 1040 M		200	310	51		Jednorzędowe walcowe łożisko toczne. Dwuczęściowy obrabiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wysrodkowany waleczek. ciężar – 14,75 kg 200x310x51	 NUP
NJ 234 EM C3		170	310	52	Przekładnie pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożisko toczne z podwyższoną ładownością. Dwuczęściowy obrabiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wysrodkowany waleczek. ciężar – 19,20 kg 170x310x52	 NJ
NU 419 M		95	240	55		Jednorzędowe walcowe łożisko toczne. Dwuczęściowy obrabiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wysrodkowany waleczek. ciężar – 14,75 kg 95x240x55	 NU
NH 320 M	NJ 320 M +HJ 320	100	215	47		Jednorzędowe walcowe łożisko toczne. Dwuczęściowy obrabiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wysrodkowany waleczek. ciężar – 9,60 kg 100x215x47	 NH



Nr KINEX	Inne oznaczenia	Wymiary [mm]			Przykłady zastosowania	Opis/Uwagi	Szkic poglądowy
		d	D	B			
NH 322 M	NJ 322 M +HJ 322	110	240	50		Jednorzędowe walcowe łożysko toczne. Dwuczęściowy obrobiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany wałeczek. ciężar – 12,80 kg 110x240x50	
NJ 322 M		110	240	50	Silniki trakcyjne pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożysko toczne. Dwuczęściowy obrobiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany wałeczek. ciężar – 11,80 kg 110x240x50	
NJ 322 MA		110	240	50		Jednorzędowe walcowe łożysko toczne. Dwuczęściowy koszyk mosiężny otoczony zewnętrznym pierścieniem.. ciężar – 11,80 kg 110x240x50	
NU 424 M		120	310	72	Silniki trakcyjne pojazdów szynowych	Jednorzędowe walcowe łożysko toczne. Dwuczęściowy obrobiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany wałeczek. ciężar – 30,60 kg 120x310x72	
NUP 316 M		80	170	39		Jednorzędowe walcowe łożysko toczne. Dwuczęściowy obrobiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany wałeczek. ciężar – 4,60 kg 80x170x39	
NJ/NJP 320 M	NJ 320 M NJP 320 M	100	180	47		Jednorzędowe walcowe łożyska toczne. Dwuczęściowy obrobiony koszyk mosiężny (nitowany stalą), wyśrodkowany wałeczek. ciężar - 15,00 kg - para 100x180x47	